

BAB V

SIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI

Pada bab ini penulis akan mengemukakan simpulan penelitian berdasarkan hasil-hasil yang telah didapatkan dari penelitian, serta implikasi dan rekomendasi bagi pihak-pihak terkait untuk menindaklanjuti hasil penelitian ini.

A. Simpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan dapat dikemukakan simpulan sebagai berikut:

1. Secara keseluruhan lahan petani yang terkonversi akibat pembangunan Jalan Tol Cisumdawu di Kecamatan Rancakalong adalah 807,803 m² atau setara dengan 50,700.5 tumbak setara dengan 79,77 ha, dengan kelas kepemilikan lahan yang hilang didominasi pada kelas 0-500 m² atau setara 0-36 tumbak. Lahan terluas terkonversi pembangunan jalan tol Cisumdawu adalah di desa pamekaran dengan jumlah lahan yang terkonversi seluas 33,30 ha, sedangkan desa dengan luas lahan paling sedikit yang terkena pembangunan jalan tol Cisumdawu adalah desa Sukamaju dengan jumlah lahan yang terkonversi seluas 5,45 ha.
2. Sebanyak 61% petani menggunakan uang kompensasi untuk kehal yang tidak produktif. Jumlah petani yang menggunakan uang kompensasi untuk membangun rumah (31%), membeli kendaraan baru (21%), untuk berobat atau membayar hutang berobat (9%), sehingga berdampak negatif pada pendapatan mereka nantinya, dan hanya sebanyak 39 % dari total responden menggunakan uang kompensasi dengan cara yang bijak karna bersifat produktif yakni membeli lahan pertanian baru (16%), dan membuka usaha lain atau berinvestasi (23%).
3. Perubahan status sosial petani secara keseluruhan yang turun drastis hal tersebut diukur dari pendapatan perbulan, kebanyakan pendapatan petani turun hingga 60%/bulan dengan kepemilikan lahan diatas 10.000 m², dan paling tidak banyak berubah adalah petani dengan kepemilikan lahan dibawah 500 m², jadi dapat disimpulkan bahwasannya semakin tinggi kelas lahan semakin turun pula perubahan pendapatan petani dan pembangunan tidak selalu berdampak positif.

Dewi Rismayanti, 2016

**PENGARUH KONVERSI LAHAN PERTANIAN PADA PEMBANGUNAN JALAN TOL CISUMDAWU
TERHADAP PERUBAHAN STATUS SOSIAL EKONOMI PETANI DI KECAMATAN RANCAKALONG
KABUPATEN SUMEDANG**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

B. Implikasi Terhadap Departemen Pendidikan Geografi

Implikasi penelitian ini terhadap Departemen Pendidikan Geografi ialah dapat menjadi bahan ajar dan contoh studi kasus untuk materi Biosfer pada mata pelajaran geografi kelas XI semester satu dan materi Pemanfaatan Sumber Daya Alam Berwawasan Lingkungan. Pada materi ini guru dapat menjelaskan bahwa salah satu sumber daya alam yang banyak dimiliki oleh Indonesia adalah lahannya yang subur yang dapat digunakan untuk pertanian, namun dalam pengembangannya seringkali terjadi banyak kegiatan konversi lahan yang mengakibatkan beralihfungsinya lahan pertanian menjadi sektor lainnya.

C. Rekomendasi

Berdasarkan kesimpulan diatas, penulis mencoba memberikan rekomendasi yang akan bermanfaat untuk meminimalisir pengaruh pembangunan jalan tol terhadap kondisi sosial dan ekonomi petani, adalah:

1. Bagi Pemerintah Kabupaten Sumedang, dilihat dari hasil penelitian bahwa masih sangat kurangnya kesiapan petani terhadap pembangunan jalan tol Cisumdawu ini, sehingga penggunaan uang kompensasi pun banyak yang tidak pada tempatnya dan tidak berjangka panjang terhadap keberlangsungan hidup rumah tangga petani, oleh karena itu apabila akan ada suatu pembangunan diharapkan adanya penyuluhan-penyuluhan maupun sosialisasi manajerial penggunaan uang kompensasi agar uang kompensasi tersebut penggunaannya tepat. Selain itu pemerintah juga perlu bersikap tegas terhadap dampak lingkungan yang ditimbulkan akibat pembangunan jalan tol Cisumdawu agar tidak merugikan petani dan masyarakat disekitar wilayah pembangunan.
2. Bagi petani setempat, harus bersikap lebih bijak dalam penggunaan uang kompensasi harus difikirkan secara matang agar tidak merugikan diri sendiri dimasa depan.

Dewi Rismayanti, 2016

PENGARUH KONVERSI LAHAN PERTANIAN PADA PEMBANGUNAN JALAN TOL CISUMDAWU TERHADAP PERUBAHAN STATUS SOSIAL EKONOMI PETANI DI KECAMATAN RANCAKALONG KABUPATEN SUMEDANG

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

3. Bagi peneliti selanjutnya agar dapat meneliti lebih detail lagi mengenai pengaruh yang terjadi akibat adanya pembangunan jalan tol Cisumdawu dari aspek-aspek lainnya misalnya dari segi lingkungan.